



Christian Nellen, sur les rails du canton

À 18 ans, Christian hésite sur sa voie professionnelle et se souvient de son grand-père, employé aux CFF à la gare de Brigue. Pourquoi pas? Les trains, il les connaît surtout par les Lego qu'il manipulait pendant des heures pour échafauder des circuits. Le métier lui plaît et, après plus de vingt ans aux CFF, il rejoint la toute jeune RegionAlps en 2009. Depuis, il parcourt le canton de haut en bas, chargé du marketing dans le Haut-Valais, de l'entretien du matériel roulant, des contrôles, de la sécurité et de mille autres tâches. Aujourd'hui, il fête sa quinzième année chez RegionAlps et sa quarantième année dans les transports publics!

Quel regard porte-t-il sur notre mobilité? «Je suis convaincu qu'il faut un bon mix. On ne doit pas opposer les transports publics et la voiture.» Il poursuit: «Si on habite dans les villes, il y a assez d'offres pour éviter des trajets inutiles en voiture, mais dès qu'on habite dans une vallée, cela devient difficile, surtout le soir. Je pense qu'on peut descendre

C'est peu dire que Christian Nellen est un voyageur assidu. Haut-valaisan, il aime dire qu'il travaille où il a son ordinateur, soit le plus souvent dans le train, entre Realp et le Bouveret. Portrait d'un pendulaire passionné, vaporiste à ses heures perdues.

↑ **Passionné, Christian Nellen est aussi chef de train bénévole de la DFB chemin de fer à vapeur de la Furka.**

en voiture puis prendre le train. Pour moi, c'est la mobilité mixte qui est intéressante et qu'il faut défendre.» Le train, il le rappelle, est aussi un mode de voyage. On peut y prendre son café ou ouvrir une petite bouteille au wagon-restaurant, selon la longueur du trajet. On rencontre des gens, on échange. Christian a le train dans le sang et aime partager cette passion.

Je suis convaincu qu'il faut un bon mix. On ne doit pas opposer les transports publics et la voiture.

”

À Realp, nous attendons sur les quais lorsqu'une gigantesque locomotive à vapeur fait son entrée. Nuage blanc et rouages brillants. Christian Nellen est là, casquette vissée sur le crâne, sifflet et gestes précis. Nous sommes au départ de la ligne sommitale de la

Mordus de vapeur?

Pour découvrir l'histoire de ce mode de transport révolutionnaire, rendez-vous au Bouveret, où le Swiss Vapeur Parc vous accueille toute l'année pour admirer des répliques de locomotives à vapeur.

swissvapeur.ch

À l'autre bout du canton, vous embarquerez dans le train d'époque de la DFB chemin de fer à vapeur de la Furka pour une excursion inoubliable dans le temps. dfb.ch

© Christian Nellen

Furka-Oberalp. Inaugurée en 1913, cette ligne abandonnée dans les années huitante continue d'être exploitée par des passionnés du monde entier. Les locomotives originales ont été ramenées du... Vietnam!

Depuis 25 ans, Christian travaille bénévolement quelques jours par an en tant que chef de gare et de train sur cette ligne. Ouverte de juin à fin septembre, cette infrastructure centenaire relie Realp à Oberwald. Les lignes construites dans les Alpes sont des prouesses techniques et les touristes du monde entier s'en émerveillent. À vapeur ou à l'électricité, les trains fascinent petits et grands. Christian Nellen explique, blague et prend soin des voyageurs. Par son métier et son engagement bénévole, il incarne et poursuit cette histoire.