

## Medienmitteilung

31.01.2025

### Jungfernfahrt für die neuen Flirt-Evo-Züge

**RegionAlps hat am Freitag, 31. Januar, im Wallis gemeinsam mit Staatsrat Franz Ruppen und Peter Spuhler, Verwaltungsratspräsident von Stadler, einen der ersten Züge des Modells Flirt Evo eingeweiht. Diese sollen künftig das auf der Normalspur verkehrende regionale Rollmaterial ersetzen. Die 24 neuen Züge wurden den Partnern SBB, Thurbo und RegionAlps im November in Weinfelden (TG) vorgestellt und werden ab 2026 durch den Kanton fahren. Der Kanton Wallis beteiligt sich als Aktionär der RegionAlps AG mit 37 % an der Finanzierung der Züge.**

Das Wallis hat am Freitag den ersten von 24 Flirt-Evo-Zügen erhalten, die beim Hersteller Stadler bestellt wurden. Die einstöckigen Züge der neuesten Generation, die ab 2026 geliefert und schrittweise in Betrieb genommen werden, ersetzen das Rollmaterial des regionalen Personenverkehrs. Zu diesem Anlass haben die eingeladenen Gäste und Behördenvertreter eine Testfahrt von Sion nach Salgesch unternommen.

Die neuen Triebzüge, die zum ersten Mal in der Schweiz im Wallis eingesetzt werden, sind auf mehr Komfort für die Passagiere ausgerichtet. Damit passt sich der öffentliche Regionalverkehr an seine sehr unterschiedliche Kundschaft an: Studierende und Pendelnde am Morgen und am Abend, Sporttreibende und Familien tagsüber, Touristinnen und Touristen mit sperrigem Gepäck in den Seitentälern. Die Flirt-Evo-Züge bieten neue geräumige Multifunktionsbereiche, mehr Stauraum für Velos, Kinderwagen und Gepäck sowie guten Mobilfunkempfang und Steckdosen in allen Abteilen. Ihre hochmoderne Motorisierung soll zudem zur Verbesserung der Pünktlichkeit beitragen.

Ausserdem bieten die Züge den Fahrgästen während der Hauptverkehrszeiten und für Freizeitaktivitäten zusätzliche Kapazitäten.